

Katowice, dnia 09.08.2018r.

WT-I.2370.17.2018

Odpowiedzi na pytania oraz zmiana treść SIWZ

Działając na podstawie art. 38 ust 2 i 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych t.j. (Dz.U. z 2017 r poz. 1579 z późn. zm, zwana dalej p.z.p.) Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, wyjaśniając i zmieniając treść SIWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania p.n.: „ Dostawa 3 samochodów pożarniczych” – sprawa nr WT-I.2370.17.2018

Pytanie nr 1.

Dot.: pkt II.6 Wymagań technicznych dla GCBA 4x4

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdów o wysokości całkowitej nie przekraczającej 3300 mm? Jeśli na dachu będzie zamontowana drabina i wysokie skrzynie sprzętowe to uzyskanie wymaganej wysokości 3200 mm nie będzie możliwe.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje postanowienia SIWZ.

Pytanie nr 2.

Dot.: pkt II.9 Wymagań technicznych dla GCBA 4x4 i GBA 4x4

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z sygnałem pneumatycznym jednakże nie typu AIR-HORN producenta Martin Horn? Zgodnie z informacją uzyskaną od producenta urządzeń typu air-horn firmy Martin Horn czas oczekiwania przekracza 100 tygodni tak więc nie ma możliwości jego dostawy w terminie wymaganym przez Zamawiającego, co jednocześnie skutkowałoby brakiem możliwości złożenia oferty w przedmiotowym postępowaniu wskutek braku możliwości spełnienia opisanego wymogu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie wskazanego w pytaniu rozwiązania.

Pytanie nr 3.

Dot.: pkt III.2 Wymagań technicznych dla GCBA 4x4 i GBA 4x4

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu ze skrzynią, której kształt i rozmiar zostanie dopasowany ostatecznie do ilości wolnej przestrzeni na dachu?

Zwracamy uwagę na fakt iż skrzynia dachowa na sprzęt podlega kontroli CNBOP pod kątem ergonomii i pozostawionej ilości miejsca na dachu w celu zapewnienia bezpiecznego przejścia tak więc nie można dowolnie umieszczać skrzyń zgodnie z wolą użytkownika a jedynie montować takie, które zostały pozytywnie ocenione i ostatecznie dopuszczone na etapie certyfikacji pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie wskazanego w pytaniu rozwiązania.

Pytanie nr 4.

Dot.: pkt III. 19 Wymagań technicznych dla GCBA 4x4

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z nasadami tłocznymi 75 wyprowadzonymi w tylnej części po dwie sztuki na każdą stronę?

Zwracamy uwagę na fakt iż sposób wyprowadzenia nasad, dostęp do nich oraz nachylenie podlegają kontroli CNBOP pod kątem ergonomii i spełnienia wymagań normy tak więc nie można dowolnie umieszczać nasad w miejscach pożądanym przez użytkownika a jedynie w sposób taki, który został pozytywnie oceniony i ostatecznie dopuszczony na etapie certyfikacji pojazdu. Podkreślić należy że pojazd, który nie był badany z takim właśnie rozwiązaniem musi przejść badania uzupełniające, które nie trwają krócej aniżeli 60 dni i wiąże się z bardzo dużym kosztem całkowitym (co najmniej kilkanaście tysięcy złotych), co może być niewykonalne zważywszy na krótkie terminy realizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie wskazanego w pytaniu rozwiązania.

Pytanie nr 5.

Dot.: pkt III.30 Wymagań technicznych dla GCBA 4x4 i GBA 4x4

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z aparatami ODO dla kierowcy i dowódcy zamontowanymi w zabudowie jednakże nie na stelażu, który umożliwia założenie aparatów bezpośrednio ze stelaża?

Zwracamy uwagę na fakt iż stelaż, który musi umożliwiać założenie bezpośrednio musi być rozkładany poza obrys zabudowy pojazdu. Z tego względu rozwiązanie takie podlega kontroli CNBOP pod kątem ergonomii i bezpieczeństwa użytkownika tak więc nie można dowolnie umieszczać tego typu rozwiązań na zabudowie, zgodnie z wolą użytkownika a jedynie montować takie, które zostały pozytywnie ocenione i ostatecznie dopuszczone na etapie certyfikacji pojazdu. Podkreślić należy że pojazd, który nie był badany z takim właśnie rozwiązaniem musi przejść badania uzupełniające, które nie trwają krócej aniżeli 60 dni i wiąże się z bardzo dużym kosztem całkowitym (co najmniej kilkanaście tysięcy złotych), co może być niewykonalne zważywszy na krótkie terminy realizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie wskazanego w pytaniu rozwiązania.

Pytanie nr 6.

Dot.: pkt 111,39 Wymagań technicznych dla GCBA 4x4 oraz III.34 Wymagań technicznych dla GBA 4x4

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z wysuwną szufladą poziomą na ciężki sprzęt (1 sztuka) której kształt i rozmiar zostanie dopasowany ostatecznie do ilości wolnej przestrzeni w skrytce?

Zwracamy uwagę na fakt iż wysuwne szuflady to rozwiązanie, które podlega kontroli CNBOP pod kątem ergonomii i zapewnienia bezpiecznego użytkownika, tak więc nie można dowolnie umieszczać ich na pojeździe w ilościach zgodnych z wolą użytkownika a jedynie w taki sposób i takiej ilości, które zostały pozytywnie ocenione i ostatecznie dopuszczone na etapie certyfikacji pojazdu.

Podkreślić należy że pojazd, który nie był badany z takim właśnie rozwiązaniem musi przejść badania uzupełniające, które nie trwają krócej aniżeli 60 dni i wiąże się z bardzo dużym kosztem całkowitym (co najmniej kilkanaście tysięcy złotych), co może być niewykonalne zważywszy na krótkie terminy realizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie wskazanego w pytaniu rozwiązania.

Pytanie nr 7.

Dot.: pkt III.32 Wymagań technicznych dla GCBA 4x4 oraz GBA 4x4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie z wyciągarką deklaracji zgodności z j normą EM 14492-1 wystawioną przez producenta, jako potwierdzenie zgodności z normą? Podkreślamy, że deklaracja zgodności jest standardowym dokumentem wystawianym przez wszystkich producentów na świecie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie wskazanego w pytaniu rozwiązania.

Dokonane wyjaśnienia oraz zmiana treści SIWZ wiążą Wykonawców z chwilą powzięcia do wiadomości.

Podpisał:

ŚLĄSKI KOMENDANT WOJEWÓDZKI

PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

st. bryg. mgr inż. Jacek Kleszczewski